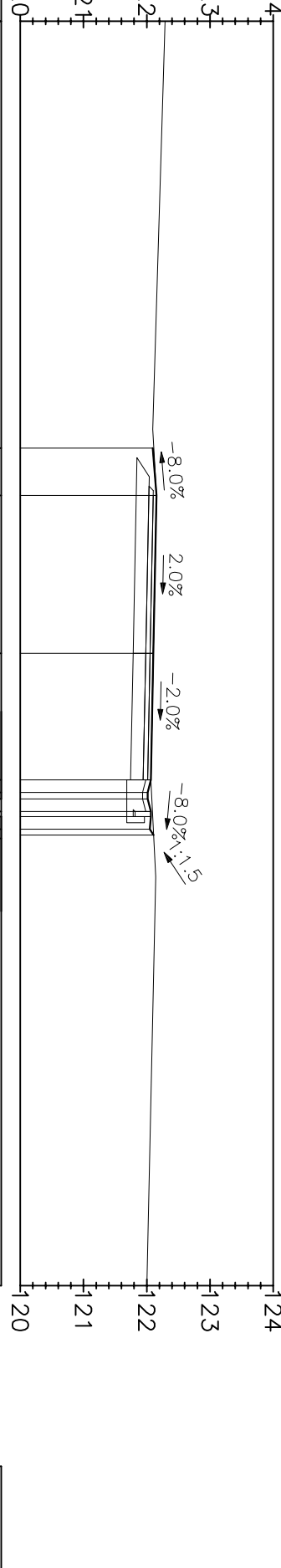


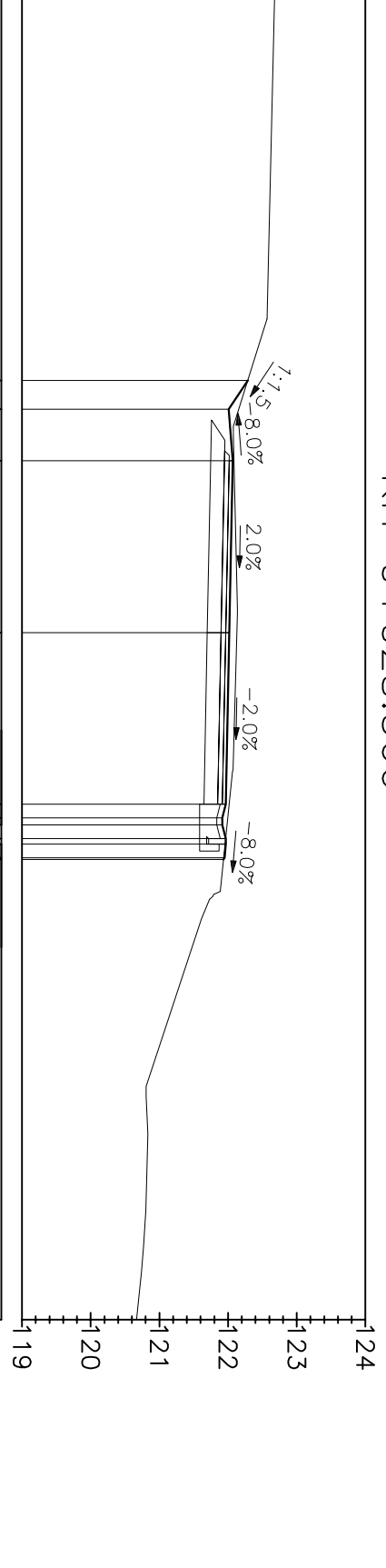
dowiązanie do istniejącej nawierzchni

km 0+000.000



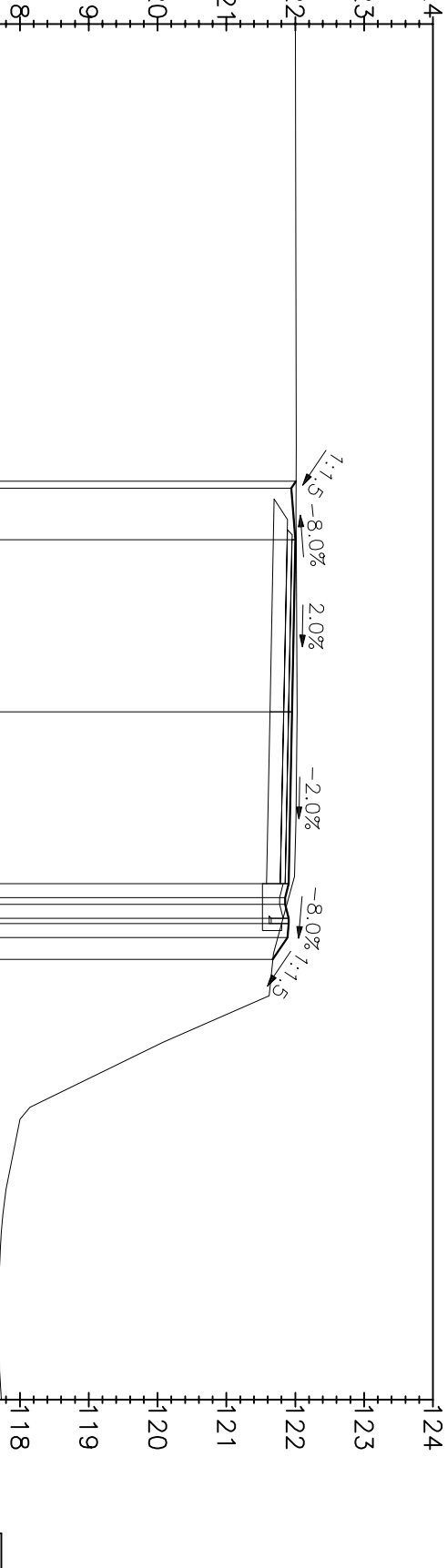
Rzędne drogi	122.09	122.10	122.06	122.01	122.06	122.11
Rzędne terenu	122.11	122.15	122.10	122.07	122.08	122.11
Odsunięcia od osi	-3.25	-2.50	0.00	2.00	2.20	2.87

km 0+028.566



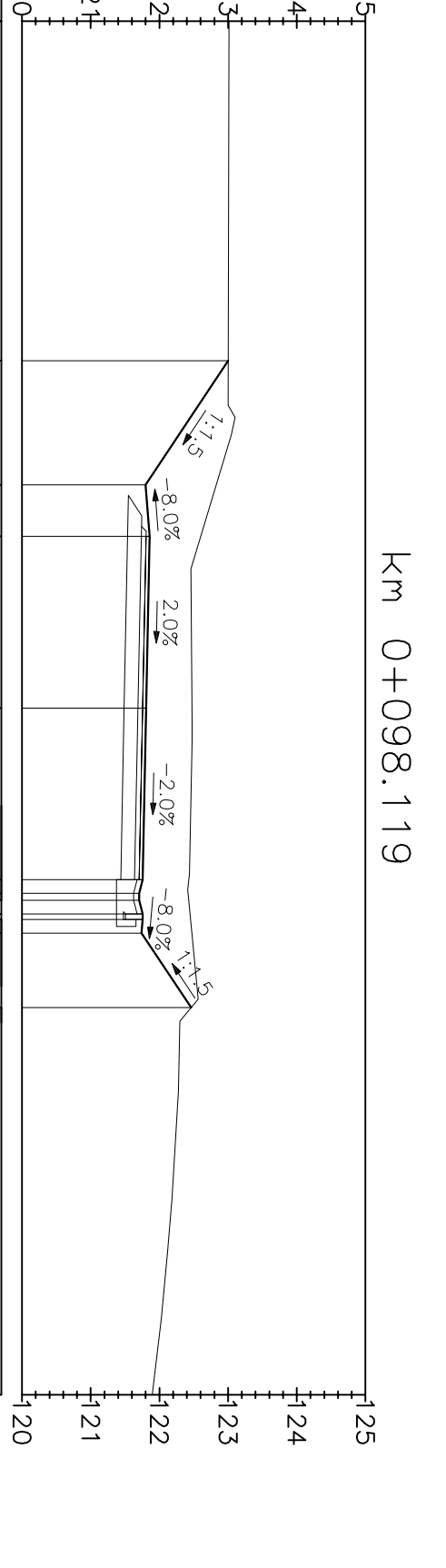
Rzędne drogi	122.29	122.02	121.97	121.92	121.92	121.93
Rzędne terenu	122.29	122.16	122.09	122.13	122.02	121.93
Odsunięcia od osi	-3.67	-3.25	-2.50	2.50	2.70	3.05

km 0+050.000



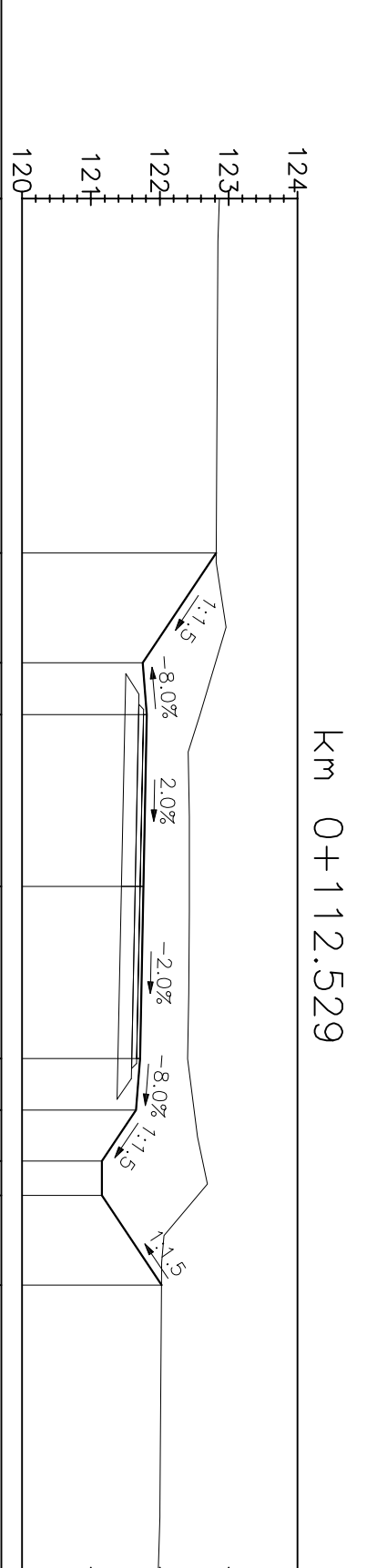
Rzędne drogi	122.01	121.95	121.85	121.80	121.85	121.67
Rzędne terenu	122.01	122.01	121.96	121.88	121.82	121.67
Odsunięcia od osi	-3.35	-3.25	-2.50	2.50	2.70	3.60

km 0+098.119



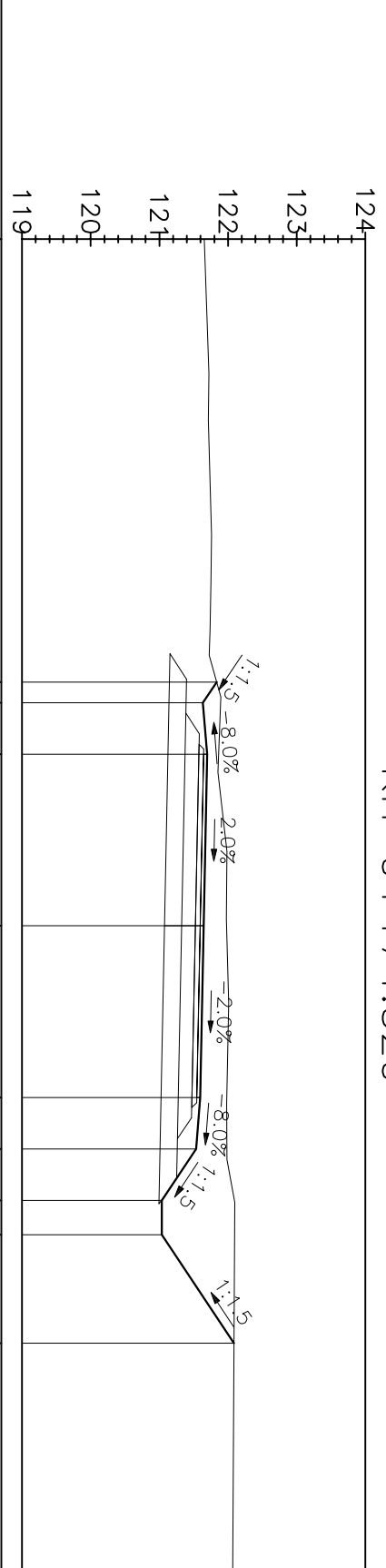
Rzędne drogi	123.00	121.81	121.76	121.71	121.76	122.46
Rzędne terenu	123.00	122.83	122.60	122.47	122.43	122.46
Odsunięcia od osi	-5.06	-3.25	-2.50	0.00	2.50	4.36

km 0+112.529



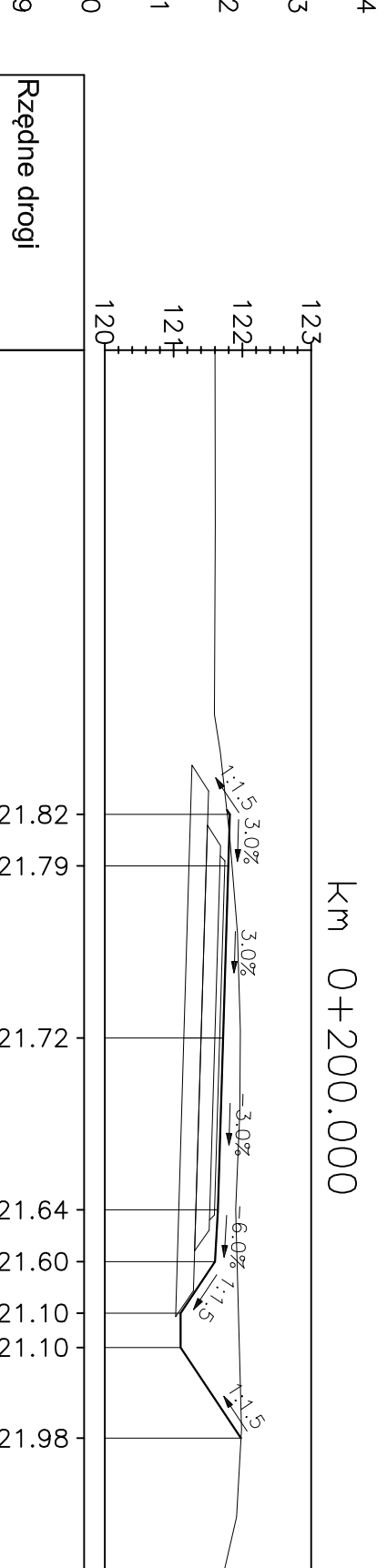
Rzędne drogi	122.82	121.76	121.71	121.65	121.65	122.03
Rzędne terenu	122.82	122.81	122.58	122.43	122.40	122.03
Odsunięcia od osi	-4.85	-3.25	-2.50	0.00	2.50	5.79

km 0+174.320



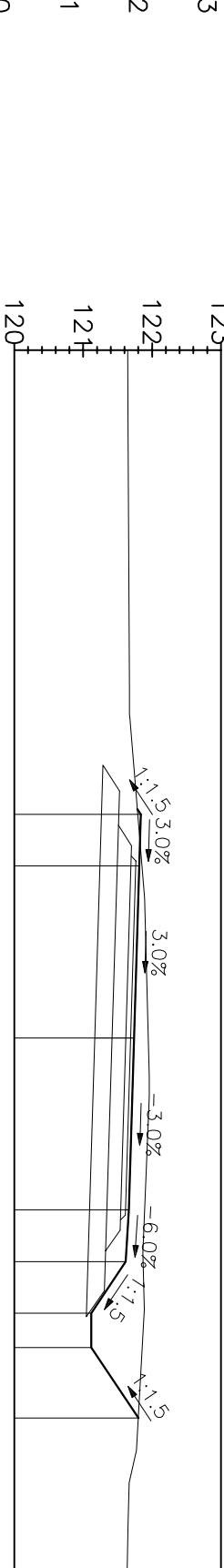
Rzędne drogi	121.69	121.64	121.59	121.53	121.53	122.08
Rzędne terenu	121.69	121.68	121.66	121.61	121.59	122.08
Odsunięcia od osi	-3.25	-2.50	-2.50	-4.00	-4.50	6.08

km 0+200.000



Rzędne drogi	121.82	121.72	121.64	121.60	121.10	121.98
Rzędne terenu	121.82	121.78	121.97	121.92	121.94	121.98
Odsunięcia od osi	-3.25	-2.50	2.50	3.25	4.00	5.82

km 0+206.116



Rzędne drogi	121.84	121.74	121.66	121.62	121.12	121.80
Rzędne terenu	121.84	121.85	121.79	121.88	121.86	121.80
Odsunięcia od osi	-3.25	-2.50	2.50	3.25	4.00	5.52

Rzędne drogi	122.39	122.02	122.03	121.98	121.93	121.95
Rzędne terenu	122.39	122.22	122.12	122.01	121.99	121.95
Odsunięcia od osi	-3.81	-3.25	0.00	2.50	2.70	3.31

Rzędne drogi	122.07	122.05	122.00	121.95	121.90	121.86
Rzędne terenu	122.07	122.07	122.11	121.95	121.92	121.86
Odsunięcia od osi	-3.37	-3.25	0.00	2.50	2.80	3.63

Rzędne drogi	122.67	122.67	121.85	121.80	121.75	122.12
Rzędne terenu	122.67	122.55	122.38	122.22	122.21	122.12
Odsunięcia od osi	-4.50	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.78

Rzędne drogi	123.11	123.11	121.75	121.70	121.75	122.51
Rzędne terenu	123.11	123.11	122.49	122.49	122.50	122.51
Odsunięcia od osi	-5.23	-3.25	-2.50	0.00	2.50	4.44

Rzędne drogi	122.14	121.64	121.65	121.60	121.54	122.35
Rzędne terenu	122.14	122.14	122.12	122.15	122.14	122.35
Odsunięcia od osi	-4.00	-3.25	-2.50	2.50	3.25	6.29

Rzędne drogi	121.74	121.77	121.69	121.62	121.57	122.09
Rzędne terenu	121.74	121.74	121.79	122.00	122.02	122.09
Odsunięcia od osi	-3.25	-2.50	0.00	2.50	3.25	6.04

Rzędne drogi	121.84	121.74	121.66	121.62	121.12	121.80
Rzędne terenu	121.84	121.85	121.79	121.88	121.86	121.80
Odsunięcia od osi	-3.25	-2.50	2.50	3.25	4.00	5.52

BRANŻA :	Przebudowa drogi gminnej
DATA :	08.2014
TMAT :	Przebiegię porządkowe
ADRES :	St. Dzierżyno ul. Leśna 7, Złotów
INWESTOR :	Gmina Złotów
PROJEKTANT :	

SKALA :	1 : 100
PROJEKTANT :	