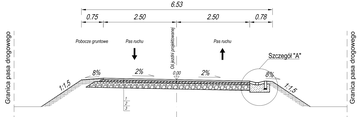
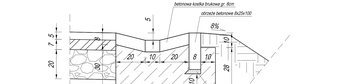
1 Przekrój normalny - droga gminna
Klasa drogi: D, Vp=30km/h, KR2

przekrój występuje
od km 0+000,00 do km 0+108,78
od km 1+531,62 do km 1+592,55

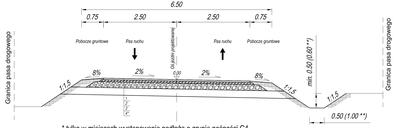


Szczegół "A"
skala 1:10
ściek korytkowy z betonowej kostki brukowej



2 Przekrój normalny - droga gminna
Klasa drogi: D, Vp=30km/h, KR2

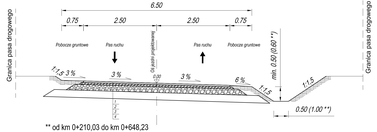
przekrój występuje
od km 0+108,78 do km 0+174,32
od km 0+237,91 do km 1+040,00
od km 1+470,00 do km 1+531,62



* tylko w miejscach występowania podłoża o grupie nośności G4
** od km 0+210,03 do km 0+648,23

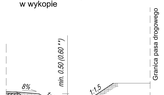
3 Przekrój normalny - droga gminna
Klasa drogi: D, Vp=30km/h, KR2

przekrój występuje
od km 0+190,32 do km 0+221,91



** od km 0+210,03 do km 0+648,23

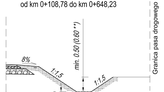
2a Przekrój normalny - droga gminna
Klasa drogi: D, Vp=30km/h, KR2
w wykopie



** od km 0+210,03 do km 0+648,23

2b Przekrój normalny - droga gminna
Klasa drogi: D, Vp=30km/h, KR2
w miejscach występowania rowów chłonnych

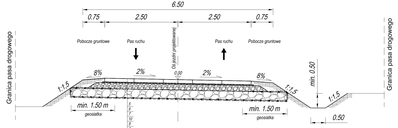
przekrój występuje
od km 0+108,78 do km 0+648,23



** od km 0+210,03 do km 0+648,23

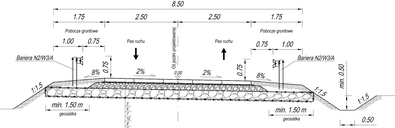
4 Przekrój normalny - droga gminna
Klasa drogi: D, Vp=30km/h, KR2

przekrój występuje
od km 1+040,00 do km 1+302,50
od km 1+321,00 do km 1+415,00
od km 1+431,50 do km 1+470,00



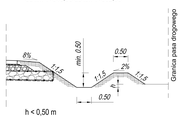
5 Przekrój normalny - droga gminna
Klasa drogi: D, Vp=30km/h, KR2

przekrój występuje
od km 1+302,50 do km 1+321,00
od km 1+415,00 do km 1+431,50



4a Przekrój normalny - droga gminna
Klasa drogi: D, Vp=30km/h, KR2
w miejscach występowania grobli

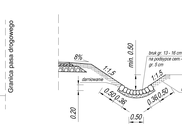
przekrój występuje miejscowo
od km 1+040,00 do km 1+302,50



h < 0,50 m

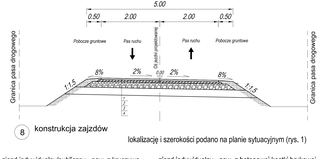
7 Przekrój normalny - umocnienie skarp i dna rowu brukiem na sucho

lokalizację podano na przekroju podłużnym trasy zasadniczej (rys. 2.1)

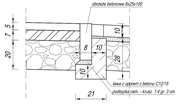


6 Przekrój normalny - droga powiatowa
Klasa drogi: D, Vp=30km/h, KR2

przekrój występuje
od km 0+000,00 do km 0+029,10



Szczegół "B"
skala 1:10
obrzeże betonowe na zjazdach

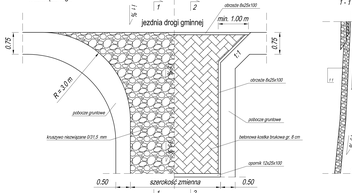


OZNAKOZPAWA	
1.	Wawa kolestalna z AC 11 S, gr. 5cm
2.	Podbudowa zasadnicza z AC 22 P, gr. 7cm
3.	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 min. gr. 20cm
4.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2, gr. 25cm (podbiór 04)
5.	Podbudowa pomocnicza z piasku, gr. 15cm
6.	Nasypowa kolestalna z asf. C4, gr. 5 cm
7.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5mm , gr. 20cm
8.	Geowłókina separacyjna
9.	Geosiatka zbrojąca
10.	Mieszanka niezwiązana kruszywa 0/63mm, gr. 30cm, w 2 warstwach po 15 cm.
11.	Nasypowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5mm, gr. 20cm
12.	Betonowa kostka brukowa kolorowa szarego, gr. 8cm

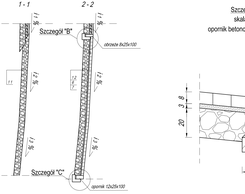
8 konstrukcja zajzdów

lokalizację i szerokości podano na planie sytuacyjnym (rys. 1)

zjazd indywidualny/publiczny - naw. z kruszywa niezwiązanego



zjazd indywidualny - naw. z betonowej kostki brukowej



Szczegół "C"
skala 1:10
opornik betonowy na zjazdach

BRANŻA : drogowa	Tytuł : Przebudowa drogi gminnej Stawnica – Stare Dzierzgno		SKALA : 1 : 10
DATA : 08.2014	Przekrój normalne i szczegóły		ARK. 3
ADRES :	3. Dzierzgoń: nr: 155,158,1,156,157,162,143,144 , 175,124,142,124,126,148 Stawnica: nr: 34,32,35,36,1,37,38,39,31,0,30		
INWESTOR:	Gmina Zhańów ul. Leśna 7, Zhańów		
PROJEKTANT:			